

**„OVIDIUS” UNIVERSITY CONSTANȚA
FACULTY OF HISTORY AND POLITICS
DOCTORAL SCHOOL**

THESIS

**EVOLUTION OF
DANUBE - BLACK SEA CANAL BETWEEN
1833-2012.
THE IDEAS AND PROJECTS IN PRODUCTION AND
ACTIVITY**

- abstract -

**COORDONATOR ȘTIINȚIFIC:
PROF. UNIV. DR. CIORBEA VALENTIN**

**PhD:
ȘERBAN ANA-OLIVIA**

**CONSTANȚA
- 2012-**

CONTENTS:

INTRODUCTION.....	5
CHAPTER I - HISTORY OF IDEAS AND PROJECTS OF A NAVIGABLE CHANNEL BETWEEN DANUBE AND BLACK SEA (1833-1940).....	10
<i>I. 1. IDEAS AND PROJECTS BETWEEN THE YEARS 1833-1877.....</i>	10
<i>I. 2. PROBLEM OF CONSTRUCTING A NAVIGABLE CHANNEL DANUBE-BLACK SEA DOBRODJA AND EVOLUTION IN CONTEXT REUNION REGION WITHIN THE NEWLY CREATED STATE (1878-1918).....</i>	13
<i>I. 3. INTERWAR PROJECTS TO SOLVE THE PROBLEM OF A NEW TRANSDOBROGENE SEASIDE (1918-1940).....</i>	15
CHAPTER II - THE DANUBE - BLACK SEA CANAL BETWEEN THE YEARS 1949-1953.....	16

II. 1. ECONOMIC AND POLITICAL FACTORS THAT DETERMINED AND ACCOMPANIED IDEEA OF A CANAL NAVIGATION BETWEEN CERNAVODA-CONSTANTA.....	16
II. 2. STARTING THE CONSTRUCTION OF THE CHANNEL DANUBE - BLACK SEA.....	19
II. 3. PURCHASE THE LEGAL FRAMEWORK MACHINE WORKING CHANNEL SITES: DECREES, ORDERS, DECISIONS.....	21
CHAPTER III - THE DANUBE - BLACK SEA CANAL BETWEEN THE YEARS 1973-1987.....	23
III. 1. FROM THE POLITICAL DECISION TO THE PROJECT DESIGN.....	23
III. 2. MILITARY INVOLVEMENT AND ROLE TO BUILDING THE DANUBE- BLACK SEA CANAL.....	26
III. 3. ORGANISATION OF CONSTRUCTION AND THE WORKFORCE.....	28
III. 4. INAUGURATION OF THE CANALS DANUBE- BLACK SEA AND POATRA ALBA - MIDIA NĂVODARI.....	29

CAPTER IV - TRAFFIC AND NAVIGATION IN THE OPENING UP NAVIGABLE WATERWAYS IN 2007. PROJECTS AND PERSPECTIVES. EVOLUTION OF THEIR EUROPEAN CONTEXT.....	31
<i>IV. 1. THE FUNCTIONALITY OF THE DANUBE- BLACK SEA CANAL (1987-2007).....</i>	31
<i>IV. 2. CHANNEL EVOLUTION OF WATERWAYS IN THE EUROPEAN CONTEXT. PROJECTS AND DEVELOPMENT OPPORTUNITIES (2007-2012).....</i>	33
CONCLUSIONS.....	34
KEY WORDS.....	35
SELECTIV BIBLIOGRAPHY.....	36
ANNEXES	

INTRODUCTION

Although much has been written about the biggest construction project of Romania, the Danube - Black Sea Canal, the subject is not exhausted. This construction has concerned various categories of professionals, engineers, historians, economists, journalists who made an extensive research. The work benefits the rich local and central archive source. Archives have to offer valuable information from scientifically and historically.

Roumanian historiography was concerned with the subject which brought valuable documentary contributions.

In recent years there are a number of works that have contributed to knowledge of this „blue lines”, as it was called the Danube - Black Sea, in times.

This inscribed volume coordinated by University Professor Dr. Valentin Ciorbea, *Danube-Black Sea between history and current perspectives*, and published by Ex Ponto, Constanta, 2008 and marked the 130th anniversary of the reunification Dobrudja to Romania.

In 2011, celebrating 27 years of the administration of the navigable channel Danube - Black Sea, to Ex Ponto, Constanta appeared the work of history teachers Adrian Ilie and his wife, Claudia Ilie, *The Danube-Black Sea Canal*.

History developmental stages related to it and view its capitalization. The autor said the work covered only certain aspects and not an exhaustive desired.

Channel Danube - Black Sea doesn't have a monograph based on scientific criteria to highlight the research of different categories of specialists and the rich local and central archival sources.

The PhD thesis presented above aims to realize a historical research over the Danube - Black Sea Canal construction based on the research of the archive documentation of the General Direction of the Danube – Black Sea Canal, The Construction Center of Danube – Black Sea Canal, of the two hydrotechnique brigades of the National Defense Ministry which had been participated to the construction work, Party Committee Danube - Black Sea Canal and of the National Company Administration of navigable Canals. This annals will enable knowledge of history and actual geopolitics of the Danube – Black Sea Canal, from the moment in which the idea was launched, until the moment in which it was accomplished and the complex role of the Danube-Black Sea Canal in our days.

The thesis is structured on four chapters, every chapter having others subchapters.

In the **first chapter**, entitled **History of ideas and projects of a navigable channel between Danube and Black Sea (1833-1940)** is presented as the title suggest the history of the ideas and projects regarding the construction of a Canal which cross Dobrogea, on Carasu Valley, from Cernavoda to Constanta, through the elimination of the “great bend of Danube” and also are presented the interests of Great Powers which were varying according to the political situation from the Danube mouth. This chapter has three subchapters: *I. 1. - Ideas and projects between the years 1833-1877, I. 2. - Problem of constructing a navigable channel Danube-Black Sea Dobrudja and evolution in context of reunion region within the newly created state (1878-1918), I. 3. - Interwar projects to solve the problem of a new transdobrogene seaside (1918-1940).*

Chapter II, entitled **The Danube - Black Sea Channel between the years 1949-1953**, will analyze the evolution of the economic and politic factors which determined and attended the issue of the Canal, plans regarding the construction, which to lead to the shortening of the way on water between Cernavoda and Constanta, the activity on the Canal site, the propaganda as a way to justify formal policy of the Communist Party, a propaganda of the soviet role and model in all the fields of the Romanian

society. The chapter has three subchapters: *II. 1. - Economic and political factors that determined and accompanied idea of a canal navigation between Cernavoda-Constanta, II. 2. - Starting the construction of the Channel Danube-Black Sea, II. 3. - Purchase framework machine working channel sites: decrees, orders, decisions.*

Chapter III, entitled The Danube - Black Sea Canal between the years 1973-1987, analyze the idea of restarting the construction's plans of a canal to shorten the road with 400 km of the Danube and Black Sea, reasoning that led to the political decision of the new head of state Nicolae Ceausescu, design, execution of works.

The chapter consists in four subchapters: *III. 1. - From the political decision to the design project, III. 2. - Military involvement and role to building the Danube-Black Sea Canal, III. 3. - Organisation of construction and the workforce, III. 4. - Inauguration of the canals Danube-Black Sea and Poatra Alba -Midia Năvodari.*

Chapter IV, entitled Traffic and navigation in the opening up navigable waterways in 2007. Projects and perspectives. Evolution of their european context analyze the functions of the waterways system in Dobrogea, Romanian waterways European perspective, business

options, stage construction of Danube-Bucharest Canal. The chapter has two subchapters: *IV. 1. - The functionality of the Danube-Black Sea Canal (1987-2007)*, *IV. 2. – Channel evolution of waterways in the european context. Projects and development opportunities (2007-2012)*.

CHAPTER I

HISTORY OF IDEAS AND PROJECTS OF A NAVIGABLE CHANNEL BETWEEN DANUBE AND BLACK SEA (1833-1940)

I. 1. IDEAS AND PROJECTS BETWEEN THE YEARS 1833-1877

The idea to arrange a direct link to the sea by a navigable canal, joining the Danube to the Black Sea, is old, from the beginning of sec. XIX, but concerns have limited the discussion concluded, at most, to projects with no practical results.

The proposed solutions generally takes the following aspects: improving traditional water transport routes, through Danube, organizing a dry road, and even a rail directly through Dobrogea, between river and sea, building a waterway through Dobrogea.

The issue of creating a new landlocked at the Black Sea and linking the river transport system of the Danube with the port of Constanta, were discussed strongly after the annexation of Basarabia to Tsarist Russia in 1812 and especially after the Russo-Turkish war of 1828-1829 when

Russia occupied the whole Delta taking control of the mouths of the Danube river.

Interested in improving ties between the Danube and the sea, Austrians proceeded field studies for a channel to make this connection with Carasu Valley.

The Canal was used as a means of pressure on tsarist government to induce him to give up its monopoly possession obtained by the Danube Delta and to persuade Russia to agree to liberalize international navigation on the river. This goal was not likely to succeed as between Austria and England there was a rivalry moves. England could not reinforce the position of Austria in the Ottoman Empire, which would be done by building the Canal, which would have led to the development of Austrian trade.

The opinions of Romanian politicians and public opinion in Principates, especially merchants concerned with the extension of freight, were different. Ion Ionescu from Brad and Ion Ghica embraced the idea of building a canal.

After the Crimean War, through Paris Peace Treaty, signed on March 30, 1856, shipping and ports in the Black Sea have received a new international legal framework. Russia is removed from the Danube mouths. Creating the European Danube Commission changed the strategies of

England, Austria and France, regarding the expansion in the region between the Danube and Black Sea.

Instead of a waterway was chosen for the construction of railways by the British.

***I. 2. PROBLEM OF CONSTRUCTING A
NAVIGABLE CHANNEL DANUBE-BLACK SEA
DOBRUDJA AND EVOLUTION IN CONTEXT
REUNION REGION WITHIN THE NEWLY
CREATED STATE (1878-1918)***

At the end of sec. XIX, after the War of Independence and the reunification of Dobrudja to Romania, the problem of constructing a canal between the Danube and Black Sea, was resumed. He has now acquired a national character, this time presenting another framework and totally different assumptions: economically and politically development of the country.

The projects of the Romanian specialists, made after 1878, which were sustaining the idea of constructing a canal on the route Cernavoda-Constanta, all proceeded to reveal the economic, social and strategic advantages. One French project, which belonged to A. Mathieu, made an exception.

Until the outbreak of the First World War and during, concerns of the Romanian specialists to design a canal between Cernavoda and Constanta, occurred less frequently.

Their attention will be directed to the most necessary projects, such as the bridge over the Danube, between

Cernavoda and Fetesti, enlargement and modernization of the Constanta port. Personalities from Constanta have developed however studies and articles that supported the construction of a canal between Cernavoda and Constanta.

I. 3. INTERWAR PROJECTS TO SOLVE THE PROBLEM OF A NEW TRNSDOBROGENE SEASIDE (1918-1940)

In the interwar period there were several projects developed by Romanian engineers, economists, press from Dobrudja, Constanta Hall. 1923 was the year with most positions on the need and build of a canal linking the Danube to the Black Sea. The press from Dobrogea proved to be an ardent propagating of the construction of a waterway between the Danube and the sea, on the route Cernavoda - Constanta. For the interwar period Romanian authorities have searched solutions for building the Danube-Black Sea Canal. This fall two projects: the one of the engineer Jean Stoenescu Danube in 1922 and that of the engineers Aurel Barglazan and Octavian Smigelschi from Timisoara, in 1926.

Although the idea of building the canal was very old, that occupied different categories of people: engineers, politicians, economists, journalists, all projects showing the importance of such work for the whole country and especially for the Dobrudja region, lack of capital and technical resources, have determined that these views and projects remain at the stage of proposals and projects.

CHAPTER II

THE DANUBE - BLACK SEA CANAL BETWEEN THE YEARS 1949-1953

II. 1. ECONOMIC AND POLITICAL FACTORS THAT DETERMINED AND ACCOMPANIED IDEEA OF A CANAL NAVIGATION BETWEEN CERNAVODA-CONSTANTA

After the Second World War, the Canal idea is resumed. The political factor is regarded as decisive in the decision to start construction of Danube-Black Sea Canal in May 1949. Economic reasons were presented in the Technical-Economic Memorandum of 1949.

The canal was intended to facilitate mass transport of goods to export and import, and its economic role was determined by the economic policy of the Soviet Union near the Romanian government in 1949.

Through the Decision no. 505 from May 25, 1949, the Council of Ministers decided to “start the preparatory work for building the Danube-Black Sea Canal” and the

H.C.M, no. 278/1950 has established the General Direction of Works Danube-Black Sea Canal.

The future canal would provide: the cheapest and shortest transport on the water to the Black Sea, South-East region industrialization of the country, creating conditions for improving agriculture and raising the living standards of the working peasants, new ways to combat the drought in the region Dobrudja, the drainage of Carasu Valley, which would lead to population recovery of this region ravaged by malaria, building railways, roads, industrial and commercial enterprises, housing, schools for training technical personnel, cultural institutions. The Canal would link our contry with the Soviet Union and with the country with popular democracy.

The Technical-Economic Memorandum included: the path of the canal, the two locks, the safety gates, river port and seaport, necessary ancillary works to the basic performance. Complex of works that made up the channel were as follows: the channel itself, Lock no. 1 near the locality Saligny, Lock no. 2 near village Năvodari, safety gate no. 1 near Cernavoda town, safety gate no. 2 Ovidiu, Cernavoda port, Midia port, ancillary works. Unlike the past, when they stood when designing construction projects, the execution modes remaining in the account of the

specialized industrial organizations, now attention has been given to the design process of making the field work.

II. 2. STARTING THE CONSTRUCTION OF THE CHANNEL DANUBE - BLACK SEA

After the formal decision from May 1949, there have been made the preliminary economic and technical memorandum, and on July 15 the work was started on the field. The Canal preliminary route has been fixed on Economic and Technical Memorandum covering a length of 65-70 km from Cernavoda, through Carasu Valley - Lake Sutghiol, with exit to the port of Cape Midia.

Canal construction began from scratch, with rudimentary methods. Work consists of excavation, land transport, loading and unloading of wagons with earth, crushing stone to career building railways, barracks, buildings, the design work was performed at first, in parallel with execution. Only at the end of 1949 was set the final route of the Canal and General Technical Project was completed. At the end of 1952 Canal works have remained behind the General Technical Project.

Once was understand that this work will not be completed by the Romanian state due to the lack of specialized machines and equipment, of a skilled workforce, was searched for a responsible to blame for the failure of major award. Thus, began in September 1, 1952, at the

White Gate labor colony, in a hut-hangar, the gang of saboteurs of the Canal.

In the summer of 1953, after Stalin's death, a Romanian delegation led by Gheorghiu-Dej was convened in Moscow to attention by the new leader, Prime Central Committee of Communist Party secretary of the Soviet Union, Nikita Hrusciov and that this project causes tension and the expenses are enormous.

Thus through H.C.M no. 2040 of July 17, 1953 was declared closed the sites at the Canal and the workers, technical staff on site were sent to the harvest of Baragan. Although discontinued in the summer of 1953, some adjacent works have been completed. A Thermal power plant was built at Ovidiu which was to ensure electricity region, Central Workshops Cotroceni moved to Medgidia from which appears IMU Medgidia, Cement Factory Medgidia, cities urbanization on Cernavodă, Ovidiu Năvodari, Medgidia.

Excavations conducted between the years 1950-1953 were used since 1959 in the "Complex Irrigation Mircea Voda" developed later in "Carasu irrigation system" with an area of approx. 180 000 hectares.

II.3. PURCHASE THE LEGAL FRAMEWORK MACHINE WORKING CHANNEL SITES: DECREES, ORDERS, DECISIONS

To ensure the legal framework of the business "popular democracy", Romanian governments have developed a series of decrees, decisions and orders. Through these were brought to Canal all those who were considered undesirable by the regime.

Work on the canal was carried out with free workers from all over the country, with different professions, with young students and militaries from "special construction militaries" of the "Armed Forces Ministry", brought to work during the training period, for accomplishing the assigned work from the Canal management. Difficult conditions of work have transformed the workforce in a seasonal one.

In a review of the work at the Canal, of the years 1950-1952, is recognized the absence of free labor as workforce recruitment and mobilization of labor, in terms of quality and quantity, was very difficult.

Suggested by Stalin to Gheorghiu-Dej, the purpose of "grand socialist construction" has been the decimation of opponents of the regime. The method of extermination

through labor was imported in Romania and implemented at the Canal.

The Ana Pauker speech from "Scînteia", taken over by the official newspaper of the, became the canal sites slogan: "The channel is built without the bourgeoisie and against it". Most of the labor colonies were concentrated in DobruDA on the Black Sea, where they were building the Danube-Black Sea Canal, in the Delta, in Braila and Borcea Pond, which are: Periprava, Sfiștoavca, Boc, Grindu, Saivane, Salcia, Piatra, Stoenest, Luciu, Galeș, Saligny, Km 4, Poarta Albă, Km 31, Medgidia, Stâncă, Capul Midia, Ovidiu, Peninsula. Some of them had even administrative function, with health points.

CHAPTER III

THE DANUBE - BLACK SEA CANAL BETWEEN THE YEARS 1973-1987

III. 1. FROM THE POLITICAL DECISION TO THE PROJECT DESIGN

The idea of building a road to short sea shipping has not been abandoned and the early '70s is resumed the project, with a new conception and orders of a new leader, Nicolae Ceausescu. A role in the decision to build the Canal is Ceausescu's knowledge of hydraulic works made by the Dutch, Belgian, German, activity of large western European ports.

In the Plenary of the Romanian Communist Party from 18 to 19 June 1973, it was passing in building "Complex hydropower and transport Danube-Black Sea" with the following objectives: creating the hydropower node that would be achieved by crossing the Danube in Cernavodă; a new sea port in Constanta South - Agigea, navigable Canal Danube-Black Sea which, starting from the lake formed behind the dam on the Danube, to open to the

new seaport. The resumption of the idea to go to build a navigable canal between the Danube and Black Sea has been made in a new concept, a route totally different from the previous execution using modern technologies and water transport. The main function of the Canal was its high capacity of navigable waterway, very advantageous, which allow: adjusting the trans-European system of navigation to a first class seaport where can anchor the largest ships crossing Suez and the Bosphorus, shorter transport distance between Cernavodă and Constanta by about 400 km to the classical route through Sulina, reducing total cost of transport by sea vessels because of the possibility of using large and extra large capacity that can access the port of Constanta South, attracting a large volume of traffic from countries outside Europe central to the port of Constanta and to some extent and in Midia, becoming input / output gates in relations of these countries with the Middle East, South Asia and Pacific countries, direct access of the central european countries to the free area South Constanta, important role of integration of the Romania into the European Union.

Dobrudja canal systems provide not only navigation but also irrigation of large areas of arable land over 198000 ha, aggregates cooling of the nuclear power plant, taking

over some flows from the hydroelectric power plant, turbine the flows from the hydrographic basin through two hydroelectric power plants from the locks Agigea and Ovidiu, was done drinking and industrial water supply of a part of Constanta, drainage / flood drainage on the lower surfaces of Carasu Valley, water flow regulation and flood control transit through the canal from the hydrographic basin, through arresters and exhaust manifolds at Agigea and Midia and Agigea drains batteries.

I.P.T.A.N.A was assigned the general designer of the Canal and the Port of Constanta South, the project chief engineer Avadani Chiriac and Institute for Studies and Hydropower (I.S.P.H.) the project designer of the works on the Danube in the area Cernavodă.

In addition to the canal itself, the hydraulic complex includes: two locks with two airlocks each, a complex pumping station, three commercial ports in Cernavoda, Medgidia and Basarabi, three railway bridges over the canal at Cernavodă, Medgidia and Agigea, four road bridges over the canal, located in Cernavoda, Medgidia, Basarabi and Agigea.

III. 2. MILITARY INVOLVEMENT AND ROLE TO BUILDING THE DANUBE- BLACK SEA CANAL

Day of September 1st 1976 has been considered the inauguration date of the military participation in building the grand objective.

On October 1, 1976 Nicolae Ceaușescu met again the qualifying asset and party control of the army, at the points where work began, drawing a new task. Instead of 30 km of canal army received now for execution 40 km. To the National Youth site was entrusted the execution of 10 km (45-55 km) of canal.

Soldiers of all arms have brought the full contribution to over 40 km of the 64,2 kilometers of canal, to the construction of locks, ports and all eight bridges, have excavated more than 80 million tons of earth and rock, transported over 100 million tons earth and rock, have contributed to the construction of 100 km roads, pouring five million tons protective walls, have handled by arms over 150 million piece rock, each weighing approx. 50 kg.

Canal construction required an incredible amount of work and materials. 300,9 million cubic meters of rock and earth have been excavated, excavation on the line that

crosses the coast descending to 70 m, have cast 4 million cubic meters of concrete, were made 8,7 million square defense and protection of slopes, they have run 45.9 kilometers walls, were used 14,000 tons hydro mechanical equipment, arrangements were made for irrigation, flood cant land, fertilization, drainage, dams, retention dams on tributaries.

Canal construction required the construction of 167 km roads and crossings over adjacent valleys and inlets discharge into the irrigation canal, 800 km of technological roads, 87 km of railway line and 36 bridges with a length of 3650 m. From the railway bridges and road bridges over the Canal are 6: mixed railway bridge and road in Cernavoda, the road bridge and railway bridge at Medgidia, the Basarabi road Bridge, road bridge at Agigea.

III. 3. ORGANISATION OF CONSTRUCTION AND THE WORKFORCE

For executing the Danube-Black Sea Canal, was established in the third quarter of 1975, a special unit called the Construction-Black Sea-Danube Canal Central. This unit has in its structure four groups of sites: Groups 1, 2, 3 and 5. Other units that have made each one a section of the canal, with related objectives were: Hydro Construction Company Constanta, the Hydrotechnic Brigade no. 45 of the Army, National Youth Shipyard - Straja, Shipyard no. 44 Agigea and Central Auto Transport.

Achieving this objective has involved a great number of workers, designers, technicians and engineers. The extent of work required and the army, almost 80% of the work on the Canal was made by the army through two genius army brigades of the Ministry of Defense and the Road Transport Central of the Ministry of Transport.

Young people across the country, participated in making this construction. Young people worked on Channel Gate White - Midia Năvodari most important site of youth through workload point of view.

III. 4. INAUGURATION OF THE CANALS DANUBE- BLACK SEA AND POATRA ALBA - MIDIA NĂVODARI

Danube-Black Sea Canal was officially opened on May 26, 1984 by the President Nicolae Ceausescu, in a large and sumptuous ceremony in which took part politicians, builders, designers, researchers, many experts who participated in the construction of this grand objective of the Romanian economy and also local residents. With the inauguration of the Canal was opened the port of Cernavoda. Once the celebration of inauguration of Danube-Black Sea Canal had finished it concluded with the Big Popular Rally, attended by over 150000 people, carried out on the plateau near the Agigea lock.

Inauguration of the Danube-Black Sea Canal had a broad echo in the pages of the Romanian central and foreign press, especially since the event was included in the 40 years anniversary of the Romanian Communist Party leadership. Newspapers, magazines, radio and television have spoken about the economic importance of this great construction in Romania, about the financial, technical and human resources effort of the state to achieve this monumental building.

By opening the navigation between Cernavoda and Constanta South port, in May 1984 and late November opening of the Canal Poarta Alba-Midia Năvodari, the Danube, the most important European river, link Constanta, the largest Black Sea port, to the industrial platform from Midia.

CHAPTER IV

TRAFFIC AND NAVIGATION IN THE OPENING UP NAVIGABLE WATERWAYS IN 2007. PROJECTS AND PERSPECTIVES. EVOLUTION OF THEIR EUROPEAN CONTEXT

IV. 1. THE FUNCTIONALITY OF THE DANUBE- BLACK SEA CANAL (1987-2007)

Danube-Black Sea route shortens the distance between Constanta and the main river and sea ports approx. 400 km offering enhanced transport capabilities and advantages for Romanian goods for export routing, fitting Romania in European river transport system. Increasing importance of the new seaport of Constanta South, able to provide berthing and operation of heavy ships up to 15000 dwt, makes it become one of the great European seaports. Construction of new ports Cernavoda, Medgidia, Basarabi, answer a high volume of traffic, 75 million tons of cargo / year, directed to mills and factories of the Danube, primarily by reducing transshipment operations of raw materials and

products for export or from import, by providing direct and economical links between the beneficiaries of the country, and reducing transport distance between Cernavoda and Constanta are other advantages determined by the existence of this canal.

The canal also provided transshipment of goods and passengers from sea ships on the river ships in the Port of Constanta South, not only becoming very commercial center of Romania, but also for other countries, ensure a faster and safer traffic on the last section of the European waterway, long of 2860 km, reducing substantially navigation to the Black Sea, shortening 400 km of one of the busiest waterways in Europe, avoiding the route before reaching the sea by an arm of the Danube (Sulina Canal).

By entering into operation on 26 May 1984, the Danube-Black Sea Canal, the sixth grade (maximum) of construction and then in 1987 of the northern branch, Poarta Alba - Midia Năvodari, the fifth grade of construction, has been made in Dobrudja waterways system, connecting the Danube with major seaports on the Black Sea.

IV. 2. CHANNEL EVOLUTION OF WATERWAYS IN THE EUROPEAN CONTEXT. PROJECTS AND DEVELOPMENT OPPORTUNITIES (2007-2012)

National Company "Maritime Ports Administration" Constanta, with the base in Agigea, was designated to maintain, improve and coordinate the functioning of the waterway. Annual the C.N.A.C.N. prepare repair and remediation programs of the degradation occurred, developing maintenance programs for the objective works.

The period from 2001-2006 was a time when efforts were made to prepare the canals waterway for the Romania's integration in EU, event held on July 1, 2007. For the future, the C.N.A.C.N. has drawn further development of inland water transport infrastructure, environmental protection, maximizing the positive environmental effects, attracting reimbursable European funds. There were developed medium-term objectives programs, 2008-2013 and long-term objectives programs, 2008-2025. This Master Plan is used to access European and national funds used to rebuild infrastructure, into modern equipment, into the environment and human resources. Based on this Master Plan, the company establishes investment policy, environment, marketing and human resources

CONCLUSIONS

Danube-Black Sea Channel is part of the inner class IV of canals, the largest international class of inner canals, liners rules established by C.E.E of O.N.U. In terms of construction rises to the level of other objectives of the same kind in the world: Panama Canal, Suez Canal, the Moscow-Volga Canal, North German Canal.

Through Danube-Black Sea Canal the port of Constanta is connected to the main European network of waterways. Canal remains an important construction from economic, political, military point of view.

The geostrategic position (controls the longest, 1075 km, and most important portion of the river) to cross of the main logistics European roads, through the upper class navigable support represented by the Danube, Romania has undeniable advantages for boosting its trade relations and beyond. To this must be considered: active participation in international decision-making bodies, increasing the number of river crossings, development of information networks, optimizing the legal regulations for ship safety, the technical level of the ships, crews' degree of preparedness.

KEY ORDS:

1. Danube-Black Sea Channel
2. Ideas and projects
3. Etapes of construction
4. Projects in the future

SELECTIV BIBLIOGRAPHY :

SOURCES

ORIGINAL SOURCES

1. **Arhiva curentă a Companiei Naționale Administrația Canalelor Navigabile**, *Serviciul Proiecte Europene, Strategii; Direcția Tehnică-Investiții.*
2. **Centrul de Studii și Păstrare a Arhivelor Militare Istorice Pitești**, fond *Comandamentul Trupelor de Geniu.*
3. **Serviciul Județean al Arhivelor Naționale Constanța**, fond *Centrala Canal Dunăre-Marea Neagră.*

EDITED SOURCES

1. **Sucursala Arhivelor Naționale Centrale**, fonduri *Casa Regală; C.C al P.C.R, Cancelarie; Consiliul de Miniștri, stenograme; Documente istorice; Președenția Consiliului de Ministrii.*

2. **Serviciul Județean al Arhivelor Naționale Constanța**, fond *Comitetul de Partid al Canalului; Direcția Generală Canal Dunăre- Marea Neagră*.
3. **Biblioteca Universitară Română**, *Cabinet de manuscrise, arhiva Alexandru Ghica*.
4. **Muzeul Marinei Constanța**, fond *Documentar - Proiecte românești pentru realizarea unui canal de la Dunăre la Mare*.

EDITED DOCUMENTS

1. **Ceașescu Nicolae**, *Apărarea națională a R.S.R. Texte selectate*, Editura militară, București, 1988.
2. **Idem**, *Cuvântare la Marea Adunare Populară de la Agigea cu prilejul inaugurării Canalului Dunăre-Marea Neagră: 26 mai 1984*, Editura Politică, București, 1984.
3. *******, *Codul muncii, text oficial cu modificări aduse până la data de 1 aprilie 1961*.
4. **Hurmuzaki Eudoxiu**, *Documente privitoare la istoria românilor*, doc. DXVI, vol. XVII, București, 1913.

MEMOIRS

1. **Bacu Dumitru**, *Pitești. La Buchenwald se murea mai ușor*, Editura Atlantida, București, 1991.
2. **Bădescu Ilie**, *Experimente totalitare*, în „Arhivele totalitarismului, II, nr. 3, 1994.
3. **Bălcescu Nicolae**, *Opere, vol. IV. Corespondență. Scrisori, memorii, adrese, documente, note și materiale*, Editura critică Gh. Zane și Elena Zane. Cu reproduceri după manuscrise și stampe, Ediția a II-a, revăzută și adăugită, Editura Academiei, București, 1990.
3. **Băgu Gheorghe**, *Mărturisiri din întuneric*, Editura Tehnică, București, 1993.
4. **Cârja Ion**, *Canalul morții: (1949-1954)*, Editura Acțiunea românească, New York, 1974.
5. **Cesianu Constantin**, *Salvat din înfern*, Editura Humanitas, București, 1992.
6. **Ciuceanu Radu**, *Intrarea în tunel*, Editura Meridiane, București, 1991.
7. **Gaftoi Petre**, *Istoria unei tragedii*, în „Memoria”, nr. 2, 2001.
8. **Dumitrescu Vladimir**, *Închisorile mele. Memorii*, Editura Albatros, București, 1994.

9. **Ionescu Zicu**, *Lagărele de exterminare a deținuților politici de la Canalul Dunăre-Marea Neagră*, în „Memoria”, nr. 2-3, 2005.
10. **Lefa Aristide**, *Fericiți cei ce plâng: [memorii]*, Editura Eminescu, București, 1998.
11. **Nicodim Dumitru**, *Poarta Albă [memorii]*, Editura Humanitas, București, 2003.
12. **Țoringhibel Laurențiu**, *O viață: [autobiografie]*, Editura Companiei Naționale Administrația Porturilor Maritime, Constanța, 2000.
13. **Văcariu Dumitru**, *Aspecte ale „educării” și „reeducării” în închisorile comuniste și lagărele de muncă forțată*, în „Analele Sighet 9”, Editura Fundația Academia Civică, București, 2001.

NEWSPAPERS

1. Analele Dobrogei, an III-IV, 1922-1923; an VIII-IX, 1927-1928; an XI, 1930.
2. Analele Dobrogei. Serie nouă, an IV, 1998; an VI-VII, 1999-2000; an IX, 2006-2008.
3. Analele Sighet 9, 2001.
4. Anuarul Institutului de istorie și arheologie „A.D.Xenopol”, an XXIV, 1983; an XXV, 1988.

5. Anuarul Muzeului Marinei Române, tom 6, 2003; tom 7, 2005.
6. Anuarul Muzeului județean Vaslui, an II, 1980.
7. Argus, an XIV, 1923.
8. Arhivele Dobrogei, an II, 1919.
9. Arhivele securității, 2004.
10. Arhivele totalitarismului, an I-II, 1993-1994; an IX, 2001.
11. Balcanica, an V, MCMXLII.
12. Buletinul Marinei, nr. 2-3, 1925.
13. Buletinul Municipal al orașului Constanța, an I-II, 1923-1924.
14. Buletinul Societății regale române de geografie, an XXXVII, 1918; tom LVII, 1938.
15. Canalul Dunăre-Marea Neagră, an I-III, 1949-1952.
16. Construcții, nr. 10, 1983.
17. Curentul, an XI, 1938.
18. Curierul Constanței, an I, 1914.
19. Dacia, an I, 1915; an X, 1923; an XII, 1925.
20. Dobrogea economică, an I, 1922; an III, 1924; an XLII, 1938.
21. Dobrogea jună, an XII-XIV, 1919, 1927, 1938.
22. Dobrogea nouă, an II, 1949; an XXVI, 1973; an XXXVI, 1981.

23. Dosarele istoriei, an VIII, 2003.
24. Farul, an III, 1921.
25. Flacăra, 1949; 1984.
26. Gazeta română, an I, 1916.
27. Hidrotehnica, an XXX, 1985.
28. Jurnalul Național, an XIII, 2005.
29. Liberalul Constanței, an VIII, 1923.
30. Litoral, an XIV, 1984.
31. Magazin istoric, an XXXI, 1997; an XXXIV, 1999; an XXII, 1984; an XXXX, 2006.
32. Marea Neagră, an I, 1923.
33. Marea Noastră, an III-IV, 1934-1935; an VIII, 1939.
34. Marea Noastră, serie nouă, an XII, 2002; an XVI, 2006.
35. Marina, an XXIII, 2000.
36. Memoria, nr. 2, 2001; nr. 2-3, 2005.
37. Memoria. Revista gândirii arestate, nr. 3, 1994.
38. Monitorul Oficial al României, nr. 9/1991; nr. 252/1995; nr. 413/2000; nr. 346/2006.
39. Ocrotirea mediului înconjurător. Natura. Terra, an XVI, 1984.
40. Plutus, an I, 1923.
41. Poliția, an X, 2000.
42. Poliția impact, decembrie, 2008.
43. Progresul Tulcei, an I, 1925.

44. Revista aeronauticii și marinei, an XII, 1938.
45. Revista arhivelor, vol. XXXVII, 1975.
46. Revista de istorie, tom 29, 1976; tom 36, 1984.
47. Revista istorică, an XIV, 1928; an XXVIII, 1942.
48. Revista istorică. Serie nouă, tom 7, 1996.
49. România liberă, 1949-1950; an XXXI, 1973; an XLII, 1984; an XXX, 1992; an XXXVII, 1999.
50. Revista română de drept maritim, an III, 2001.
51. Scînteia, 1949-1952; an XLII, 1973; an XLIX, 1980; an LIII, 1984.
52. Scînteia tineretului, 1951-1952; an XXXII-XL, 1976-1984.
53. Sfera politicii, an VI-VII, 1998-1999.
54. Telegraf, an V, 1996.
55. Transporturile române, an I, 1990.
56. Tomis, an XIX, 1984.
57. Universul, 1949-1951.
58. Viața românească, serie veche, an VIII, 1913.
59. Ziua, an III, 2000; an IX, 2006.

GENERAL PAPERS

1. **Aioanei Constantin, Troncotă Cristian**, *Rezistența anticomunistă în penitenciare*, în „Arhivele totalitarismului”, II, nr. 3, 1994.
2. **Alexandrescu Alecu**, *Drept maritim: Curs pentru studenții facultăților de drept și navigație*, Editura Companiei Naționale Administrația Porturilor Maritime Constanța, Constanța, 2003.
3. **Allard C.**, *Souvenir d'Orient, La Dobroutgha*, Editura Chables Dounion, Paris, 1864, traducere de Petre Covacef, în **Petre Covacef**, *Povestea Farului Genovez*, vol. II, Editura Ex Ponto, Constanța, 2008.
4. **Atanasiu Carmen**, *File din istoria navigației fluviale europene. Comisia Europeană a Dunării (C.E.D), evoluția istorică*, în „Marina”, an 23, nr. 47, iul.-dec., 2000.
5. **Bejan Cezar (coord.)**, *C.E.D (1856-1949), inventar arhivistic nr. 12*, în „Direcția generală a arhivelor statului din Republica Socialistă România”, vol. 12, volum discutat și avizat de către Comisia Științifică pentru probleme arhivistice în ședința din 31 octombrie 1986, București, 1987.
6. **Bon Gustav le**, *Psihologia maselor*, Editura Științifică, București, 1991.

7. **Botzan Marcu**, *Drumuri de apă: [scurt istoric]*, Editura Sport-Turism, București, 1990.
8. Idem, *Începuturile hidrotehnicii pe teritoriul României*, Editura Tehnică, București, 1989.
9. **Bușă Daniela (coord.)**, *Călători străini despre Țările Române în sec. al XIX-lea*, serie nouă, vol. IV (1841-1846), (1847-1851), Editura Academiei Române, București, 2007.
10. *Ibidem*, vol. V (1847-1851), Editura Academiei Române, București, 2009.
11. *Ibidem*, vol. VI (1852-1856), Editura Academiei Române, București, 2010.
12. **Bușe Constantin**, *Comerțul exterior prin Galați sub regimul de porto-franco (1837-1839)*, Editura Academiei, București, 1976.
13. **Cârțână Ion, Seftiuc Ion**, *Dunărea în istoria poporului român*, Editura Științifică, București, 1972.
14. **Cernovodenu Paul**, *The Anglo-Romanian economic relations between 1821-1856*, în „Anuarul Institutului de Istorie și Arheologie „A. D. Xenopol”, Iași, Supliment nr. IV, 1983.
15. **Ciachir Nicolae**, *Marile Puteri și România (1856-1947)*, Editura Albatros, București, 1996.

16. **Ciorbea Valentin**, *Portul Constanța, de la antichitate la mileniul III*, Editura Europolis, Constanța, f.a.
17. Idem, *Portul Constanța 1896-1996*, Editura Fundația Andrei Șaguna, Constanța, 1996.
18. **Cioroianu Constantin**, *Călători la Pontul Euxin*, Editura Sport-Turism, București, 1984.
19. **Ciupercă Ion**, *România în fața recunoașterii unității naționale. Repere*, Editura Universității „Al.I.Cuza”, Iași, 1996.
20. **Chifane-Drăgușani Constantin**, *Peisaje în mișcare: Construcții care au schimbat fața Pământului: note de călătorii*, ediția a II-a, revăzută, restructurată, îmbogățită, actualizată, ilustrată color, Editura Fundația Marco Polo, București, 2003.
21. **Cojoc Marian**, *Evoluția Dobrogei între anii 1944-1964. Principalele aspecte din economie și societate*, Editura Universității București, București, 2001.
22. **Covacef Petre**, *Cimitirul viu de la Sulina*, Editura Ex Ponto, Constanța, 2003.
23. Idem, *Portul Constanța - Portul lui Anghel Saligny*, Editura Companiei Naționale Administrația Porturilor Maritime S.A, Constanța, 2004.
24. **Crețu Octavia**, *Drum între ape: S.C. ARGOS: [Monografie]*, Editura Muntenia, Constanța, 2003.

25. **Deletant Denis**, *România sub regimul comunist*, Editura Fundația Academia Civică, București, 1997.
26. *******, *Dicționar de personalități dobrogene, vol. I, Matematică, fizică, chimie, biologie, botanică, zoologie, medicină, tehnică, etnografie, științe economice, lingvistică, istorie, geografie, geologie, meteorologie*, Editura Ex Ponto, Constanța, 2004.
27. **E. de Hurmuzaki**, *Documente privitoare la istoria românilor*, doc. DXVI, vol. XVII, București, 1913.
28. **Doboș Dănuț**, *Ingerințe politice în viața universitară românească 1944-1964*, în „Arhivele totalitarismului”, II, nr. 4, 1994.
29. **Franck Nicoletta**, *O înfrângere în victorie*, Editura Humanitas, București, 1992.
30. **Gagu Costin**, *Istoria presei constănțene 1945-1989*, Editura Monograf, Constanța, 2000.
31. **Georgescu-Tistu N., Ghica Ion (scriitorul)**, *Cu prilejul unor texte inedite*, nr. VI, București, 1935.
32. **Giurăscu C. C.**, *Cuvântare la instalarea ca rezident regal al ținutului Dunării de Jos*, în „Marea Noastră”, VIII, nr. 4, apr. 1939.
33. **Idem**, *Istoria pescuitului și a pisciculturii în România*, vol. I, Editura Academiei, București, 1964.

34. Idem, *Viața și opera lui Cuza Vodă*, Editura Științifică, București, 1966.
35. **Goran Ion, Coff Ciali**, *Din descrierea călătoriei lui Evlya Celebi (pe la jumătatea sec. XVII)*, în „Arhivele Dobrogei”, II, 1919, nr. 2.
36. Hartley Charles Wiliam Stewart, *A biography of Sir Charles Hartley, Civil Engineer (1825-1915), Father Danube*, Editura Edwin Mellen Press, New York, Lewinston, 1989.
37. **Hartley Charles William Stewart**, *O biografie a lui Sir Charles Hartley, inginer constructor (1825-1915), Părintele Dunării*, Editura Edwin Mellen Press, New York, Lewinston, 1989.
38. **Ioanițoiu Cicerone**, *Cartea de aur a rezistenței românești împotriva comunismului*, vol. I, Editura Hrisovul, București, 1996.
39. **Ionescu de la Brad Ion**, *Excursiune agricolă făcută în Dobrogea*, traducere de F. Mihăilescu, în „Analele Dobrogei”, vol. III, nr. 1-4, 1922.
40. Idem, *Excursiune Agricolă în Dobrogea în anul 1850*, traducere de Vintilă F. Mihăilescu, în **Vintilă F. Mihăilescu**, *Excursiune Agricolă în Dobrogea făcută de Ion Ionescu de la Brad în anul 1850*, în „Analele Dobrogei”, vol. VIII, nr. 1-4, 1922.

41. **Ionescu-Dobrogeanu M. D.**, *Dobrogea văzută de un militar de seamă acum o sută de ani*, Editura Atelierele grafice Socec&Co. S.A, București, 1936.
42. **Ionescu Ghiță**, *Comunismul în România*, Editura Litera, București, 1994.
43. *******, *Istoria militară a poporului român, vol. VI: Evoluția sistemului militar național în anii 1919-1944*, Editura Militară, București, 1989.
44. **Karadja Constantin I.**, *Călătoria unui francez prin Dobrogea pe la 1843*, în „Revista istorică”, XIV, nr. 10-12, 1928.
45. **Lascu Stoica**, *Mărturii de epocă privind istoria Dobrogei, vol. I (1878-1916)*, Biblioteca Tomitană II, Muzeul de Istorie Națională și Arheologie Constanța, 1999.
46. **Liu Nicolae**, *Catalogul corespondenței lui Ion Ghica*, nr. 1242, Editura Academiei, București, 1962.
47. **Munteanu Ion**, *Interferențe geopolitice la Dunărea de Jos în epoca modernă*, Editura Pronostic, București, 1999.
48. **Muraru Andrei, (coord.)**, *Dicționarul penitenciarelor din România comunistă (1945-1967)*, Editura Polirim, București, 2008.
49. **Nedelea Mihai**, *Istoria României în date 1940-1995*, Editura Niculescu, București, 1995.

50. **Ponomarev B. N.**, *Dicționar politic*, Editura Politică, București, 1959,
51. **Popa Mariana**, *Dicționar de literatură română contemporană*, Editura Academiei Române, București, 1971, p. 78.
52. **Popescu Violeta**, *Exploatarea porturilor și a navelor*, Editura Ovidius University Press, Constanța, 2002.
53. **Rădulescu Adrian, Bitoleanu Ion**, *Istoria românilor dintre Dunăre și Mare. Dobrogea*, București, Editura Științifică și Enciclopedică, 1979.
54. **Sadu-Ville C.**, *In memoriam Ion Ionescu de la Brad 1818-1891*, Editura Academiei, București, 1971
55. **Seișeanu R.**, *Dobrogea, Gurile Dunării și Insula Șerpilor*, Editura ziarului „Universul”, București, 1928.
56. **Sfetcu Pavel**, *13 ani în anticamera lui Dej*, Editura Fundația Culturală Română, București, 2000.
57. **Slăvescu Victor**, *Corespondența între Ion Ionescu de la Brad și Ion Ghica (1846-1874)*, Editura Academiei, București, 194.
58. **Suciu Ioan A.**, *România și Comisia Europeană a Dunării (1856-1948)*, Editura Ex Ponto, Constanța, 2005.
59. **Tufescu Victor**, *Însemnări despre Dobrogea, într-o corespondență de la 1850*, în „Balcanica”, V, nr. 1, MCMXLII.

60. **Teșă Ion**, *Regimul juridic al Dunării*, Editura Ex Ponto, Constanța, 2006.
61. **Vergilius**, *Eneida*, Cântul III.

SPECIAL PAPERS

1. ***, *A început procesul sabotajilor de la Canal*, în „Scînteia”, nr. 2440, 30 aug., 1952.
2. ***, *Acolo unde se taie Dunării albie nouă*, în „Flacăra”, iun., 1949.
3. **Alexandrescu Ioan**, *Coordonate belgiene*, în „Scînteia tineretului”, XXXVII, seria II, nr. 10409, 15 nov., 1982.
4. **Andreică Ion**, *Brigadierii și faptele prezentului*, în „Scînteia tineretului”, XXXIV, seria II, nr. 9065, 15 iul., 1978.
5. Idem, *Chipur într-un chenar*, în „Scînteia tineretului”, XXXV, seria II, nr. 9312, 3 mai, 1979.
6. Idem, *Cu tinerii brigadieri de pe șantierul Canalului Dunăre-Marea Neagră, zile și nopți de muncă pentru țară*, în „Scînteia tineretului”, an XXXV, seria II, nr. 9 286, 2 apr., 1979.

7. Idem, *Grandioasă operă a întregului popor*, în „România liberă”, an XLII, nr. 12305, 25 mai, 1984.
8. Idem, *Noi fapte, noi izbânzi în marea cronică a întrecerii uteciste*, în „Scînteia tineretului”, XXXIII, seria II, nr. 8880, 9 dec., 1977.
9. Idem, *Tinerețe comunistă pe șantierul Canalului*, în „Scînteia tineretului”, XXXIV, seria II, nr. 9060, 10 iul., 1978.
10. **Andronescu Virgil**, *Canalul Cerna-Vodă-Constanța sau Calea prosperității economice a României Mari*, în „Liberalul Constanței”, VIII, nr. 32, 9 dec., 1923.
11. **Anghel Florin**, *Un model strategic româno-polon: canalul Marea Baltică-Marea Neagră în perioada interbelică*, în „Revista istorică.” Serie nouă, tom 7, iul.-aug., 1996.
12. **Assan B. G.**, *Rolul României în legăturile comerciale ale Europei cu Asia, Africa și Australia*, în „Marea Neagră”, I, nr. 58, 18 nov., 1923.
13. *******, *Așa va fi peste cinci ani*, în „Universul”, 30 dec., 1950.
14. **Avădanei Chiriac**, *Sistemul canalelor navigabile din Dobrogea*, în „Canalul Dunăre-Marea Neagră între istorie, actualitate și perspective”, coord. Valentin Ciorbea, Sorin Ovidiu Cupșa, Editura Ex Ponto, Constanța, 2008.

15. ***, *Au sosit utilajele din Uniunea Sovietică!*, III, nr. 524, 5 feb., 1950.
16. ***, *Azi tovarășul Nicolae Ceaușescu a vizitat Canalul!*, în „Scînteia”, XLIX, nr. 11790, 18 iul., 1980.
17. **Banu Florian**, *O ipoteză asupra deciziei de a construi Canalul Dunăre-Marea Neagră (1949)*, în „Anuarul Muzeului Marinei Române”, tom 6, 2003.
18. Idem, *Radiografia unei mistificări. Procesul sabotajelor de la Canal*, în „Arhivele securității”, Editura Nemira, București, 2004.
19. **Bazil Ștefan**, *Un străvechi vis european a devenit realitate: Canalul Rin-Main-Dunăre*, în „România liberă”, an 30, nr. 14 777, 11 sep., 1992.
20. **Bărglăzan Aurel, Smigelschi Octavian**, *Studiu asupra unui canal navigabil Cerna-Voda-Constanța*, în „Bulletin scientifique de L'ecole Polytechnique de Timișoara”, tom 2, fasc. 1-2, 1929.
21. **Bălă Mihai (coord.)**, *Studii de fundamentare a proiectării unor obiective de pe Canalul Dunăre-Marea Neagră*, în „Construcții”, nr. 10, 1983.
22. **Betea Lavinia**, *Închiderea șantierului*, în „Jurnalul Național. Ediție de colecție”, 26 sep., 2005.

23. **Bodea Cornelia**, *David Urquhart and the Romanian National Mouvement*, comunicare ținută la colocviul de istorie româno-englez, Căciulați, 4-5 iul., 1975.
24. **Bogza Geo**, *Locul viitoareii epopei*, în „România liberă”, 28 mai, 1949.
25. **Bondar Constantin**, *Sulina la 150 de ani de la instituirea Comisiunii Europene a Dunării (II)*, în „Marea Noastră, serie nouă”, XVI, nr. 3 (60), iul.- sep., 2006.
26. Idem, *O ipoteză asupra deciziei de a construi Canalul Dunăre-Marea Neagră* (1949), în „Anuarul Muzeului Marinei Române”, tom VI, 2003.
27. ***, *Bucuria operei împlinite, cutezător angajament comunist al întregului nostru popor într-un an încărcat de istorie*, în „Dobrogea nouă”, an 36, nr. 11108, 26 mai, 1984.
28. ***, *Canalul Dunăre-Marea Neagră: gulagul românesc*, în „Ziua”, III, nr. 99, 25 mar., (Supliment Dosare ultrasecrete), 2000.
29. ***, *Canalul Dunăre-Marea Neagră*, în „Scînteia”, 27 mai, 1949.
30. ***, *Canalul Dunăre-Marea Neagră*, în „Canalul Dunăre-Marea Neagră, I, nr. 1, 1949.
31. ***, *Canalul Cernavodă-Constanța*, în „Dacia”, XII, nr. 87, 18 apr., 1925.

32. ***, *Canalul Rin-Main-Dunăre*, în „Marea Noastră”, IV, nr. 2, apr.-iun., 1929.
33. **Carp Cornel, Țucă Cornel, Burlacu Ionel**, *Un canal Hypothetique au sud de Dobrogea*, în „Romanian Naval Museum Yearbook, an VII, 2004.
34. ***, *Cărămizi pentru așăătorii războiului*, în „Canalul Dunăre-Marea Neagră”, I, nr. 14, 6 nov., 1949.
35. **Cărpinișeanu Nicolae Sever**, *Relieful ținutului Cernavodă-Constanța cu traseul Canalului navigabil*, în „Dobrogea jună”, XXIII, nr. 221, 12 oct., 1927.
36. **Cernovodeanu Paul**, *Românii și primele proiecte de construire a Canalului Dunăre- Marea Neagră (1838-1856)*, în „Revista de istorie”, tom 29, nr. 2, 1976.
37. ***, *Ce scrie presa despre însemnătatea construirii Canalului Dunăre-Marea Neagră*, în „Canalul Dunăre-Marea Neagră”, I, nr. 1, 1949.
38. **Cheramidoglu Constantin**, *Baza navală de la Tașaul*, în „Poliția”, X, nr. 501, 10-16 iun., 2000.
39. Idem, *Dimensiunea economică și politică a unei lucrări inginerești*, în „Canalul Dunăre-Marea Neagră între istorie, actualitate și perspective”, coord. Valentin Ciorbea, Sorin Ovidiu Cupșa, Editura Ex Ponto, Constanța, 2008.

40. Idem, *Dobrogea la mijlocul secolului XIX. Proiecte economice*, în „Studia varia in Honorem professoris Panait I. Panait Octogenarii”, coord. Andreea Atanasiu-Croitoru, Editura Muzeul Marinei Române, Constanța, 2011.
41. Idem, *Influența căii ferate Cernavodă-Constanța asupra traficului de cereale derulat prin gurile Dunării (opinii la 1859)*, în „Analele Dobrogei.” Serie nouă, V, nr. 2, 1999.
42. ***, *Chiaburul, sabotor al acțiunii de recoltare*, în „Canalul Dunăre-Marea Neagră”, II, nr. 56, 25 apr., 1950.
43. **Chirițoiu Mihai**, *Lichidați Canalul Dunăre-Marea Neagră!*, în „Magazin istoric”, nr. 7, iul., 1999.
44. ***, *Cifrele terorii*, în „Sfera politiciii”, an VI, nr. 64, nov., 1998.
45. **Ciorapciu Mihai**, *S-a pronunțat sentința pentru sabotori*, în „Canalul Dunăre-Marea Neagră”, III, nr. 330, 5 oct., 1952.
46. **Ciorbea Valentin, Cojocaru Marius**, *Ceașescu și Canalul Dunăre-Marea Neagră: De la decizia politică la inaugurare*, în „Canalul Dunăre-Marea Neagră între istorie, actualitate și perspective”, coord. Valentin Ciorbea, Sorin Ovidiu Cupșa, Editura Ex Ponto, Constanța, 2008.

47. Idem, *Canalul Dunăre-Marea Neagră, o construcție realizată în „ritm militar”*, în „Canalul Dunăre-Marea Neagră între istorie, actualitate și perspective”, coord. Valentin Ciorbea, Sorin Ovidiu Cupșa, Editura Ex Ponto, Constanța, 2008.
48. **Cioromele Petre**, *Geopolitica dunăreană*”, în „Revista Fundației Colegiului Național de Apărare”, nr. 1, 2000.
49. **Ciudin C. A.**, *Canalul Dunăre-Marea Neagră*, în „Plutus”, I, nr. 41, 29 nov. 1923.
50. Idem, *Legătura între Marea Nordului și Marea Neagră*, în „Gazeta română”, I, nr. 2, 9 mai, 1916.
51. **Cojocar Ion**, *Al partulea braț al Dunării: Pagini închinat constructorilor canalului navigabil Cernavodă-Constanța Sud-Agigea*, Editura Militară, București, 1983.
52. Idem, *S-a turnat prima placă de beton*, în „Canalul Dunăre-Marea neagră”, II, nr. 32, 26 ian., 1950.
53. **Cojoc Marian**, *Istoria Dobrogei în sec. XXI*, Editura Mica Valahie, București, 2001.
54. Idem, *Rolul factorului sovietic și al propagandei socialiste în construcția Canalului Dunăre-Marea Neagră (1949-1953)*, în „Analele Dobrogei”, VI, nr. 1, 2000.

55. Idem, *The Lower Danube and the Black Sea Region, some geo-political considerations*, în „Tătarii în istoria românilor”, vol. II, coordonatori Uniunea democratică a tătarilor turco-musulmanilor din România și Universitatea „Ovidius” Constanța, Facultatea de Istorie, Centrul de Studii și Cercetare ale istoriei și civilizației zonei Mării Negre, sec. XIX-XXI, Editura Muntenia, Constanța, 2005.
56. ***, *Comuniștii întâmpină conferința regiunii de Partid cu noi victorii în muncă*, în „Canalul Dunăre-Marea Neagră”, IV, nr. 323, 9 sep., 1952.
57. *Consfătuirea de la 4 noiembrie 1923 ținută la Palatul Comunal pentru înfăptuirea Canalului Cernavodă - Constanța*, în „Buletinul Municipal al Orașului Constanța”, I, nr. 1, 1923.
58. **Constantinescu Pavel**, *Brigada U.T.M-istă împletește succesele în producție*, în „Canalul Dunăre-Marea Neagră”, I, nr. 1, 3 sep., 1949.
59. ***, *Construirea bazei navale în Lacul Tașaul*, în: „Marea Noastră”, VIII, nr. 7-8, iul.-aug., 1939.
60. **Cotovu Virgil**, *Căile navigabile din România*, în „Buletinul A.G.I.R”, XXV, nr. 7, 1943.
61. Idem, *Un proiect unguresc pentru canalul Cernavoda-Constanța*, în „Analele Dobrogei”, IV, nr. 3, 1923.

62. Idem, *Vederi asupra unui proiect de canal*, în „Dobrogea Economică”, III, nr. 1-2, ian.-feb., 1929.
63. **Crețu Gheorghe**, *Dunărea-perspectivă geostrategică și geopolitică*, în „Anuarul Muzeului Marinei Române”, III, vol.2, 2000.
64. **Cristache Costea**, *Mai multă vigilență pentru descoperirea și demascarea dușmanului de clasă*, în „Canalul Dunăre-Marea Neagră”, II, nr. 87, 6 aug., 1950.
65. *******, *Critica o face ziarul*, în „Canalul Dunăre-Marea Neagră”, III, nr. 256, 12 iul., 1952.
66. **Cucu Ion C.**, *Start bun-angajare entuziastă susținută mai prompt de factorii colaboratori*, în „Scînteia tineretului”, XXXVII, seria II, nr. 10 149, 14 ian., 1982.
67. **Cucu Gheorghe**, *Fapta-temelia pe care se așează sigur și categoric viitorul*, în „Scînteia tineretului”, XXXV, seria II, nr. 9 610, 17 apr., 1980.
68. **Cuncev Ioan**, *De ce un coridor european Marea Neagră-Marea Nordului?*, în „Transporturile române”, I, nr. 10, 5-11 dec., 1990.
69. **Cupșa Ovidiu Sorin**, *Perspective europene pentru canalele navigabile românești*, în „Canalul Dunăre-Marea Neagră între istorie, actualitate și perspective, coord. Valentin Ciorbea, Sorin Ovidiu Cupșa, Editura Ex Ponto, Constanța, 2008.

70. ***, *Cursul Dunării redus cu 400 km*, în „Universul”, 20 ian., 1951.

71. **Damaschin I.**, *Proiecte danubiene de anvergură din perioada interbelică: Canalul Marea Baltică-Marea Neagră și Canalul Rusciuk-Varna*, în „Anuarul Muzeului Marinei Române”, tom VII, 2005.

72. **Dașcovici Nicolae**, *Canalul Cernavodă-Constanța sau gurile Dunării?*, în „Argus”, XIV, nr. 3181, 28 nov., 1923.

73. **Dănciulescu Virgil**, *Canalul Dunăre-Marea Neagră-o construcție a păcii!*, în „Canalul Dunăre-Marea Neagră”, I, nr. 7, 1949.

74. **Deaconu Nicolae**, *Tineri formați pentru muncă și prin muncă*, în „Scînteia tineretului”, an XXXII, seria II, nr. 8518, 11 oct., 1976.

75. **Delteanu Paul**, *Brigadierii-în prima linie a dăruirii pe Șantierul Național al Tineretului Canal Dunăre-Marea Neagră*, în „Scînteia tineretului”, XXXVII, seria II, nr. 9939, 11 mai, 1981.

76. *Idem*, *La înalta cotă a dăruirii pe Șantierul Național al Tineretului Canal Dunăre-Marea Neagră*, în „Scînteia tineretului”, seria II, XXXVII, nr. 9939, 11 mai, 1981.

77. ***, *De pe șantierul Canalului*, în „Scînteia”, nr. 2069, 19 iun., 1951.

78. ***, *Dezbaterile Plenarei C.C al P.C.R*, în „România liberă”, XXXI, nr. 8913, 20 iun., 1973.
79. **Diamandopol A. C.**, *Un Canal navigabil Cerna-Vodă-Constanța*, în „Curierul Constanței”, an I, nr. 3, 20 apr., 1914.
80. ***, *Dispar mlaștinile colchide*, în „Canalul Dunăre-Marea Neagră”, I, nr. 1, 3 sep., 1949.
81. **Doroș Adrian**, *Tranzitul pe Canal în anul 1995 a fost mai mare decât anul precedent*, în „Telegraf”, V, nr. 40, 19 feb., 1996.
82. **Dumitrașcu Gheorghe, Gheorghe Lavinia-Dacia**, *Trei documente privind situația Dobrogei la 1878*, în „Dobrogea 1878-2008. Orizonturi deschise de mandatul european”, coord. Valentin Ciorbea, Editura Ex Ponto, Constanța, 2008.
83. Idem, *La 2,5 km. și 50 ani de la Canalul Dunăre-Marea Neagră*, în „Dosarele istoriei”, VIII, nr. 4, 2003.
84. **Dumitrescu Alexandru**, *Canalul Cernavodă-Marea Neagră*, în: „Revista Aeronauticii și Marinei”, an XII, sept., 1938.
85. **Enache Soare**, *Reînscrierea membrilor U.T.M va îmbunătăți munca organizațiilor de tineret de pe șantiere*, în „Canalul Dunăre-Marea Neagră”, an I, nr. 3, 1949.

86. **Erbiceanu Laurențiu**, *Memoriu asupra Canalului Cernavodă-Constanța*, în „Buletinul Municipal al Orașului Constanța”, II, nr. 2, 1924.
87. ***, *Fabrica de la Medgidia a intrat în funcțiune parțial*, în „România liberă”, nr. 1794, 14 iun., 1950.
88. **Fleva Nicolae C.**, *Canalul Cernavodă-Constanța*, în „Plutus”, I, nr. 43, 1 dec., 1923.
89. *Idem*, *Canalul Cerna-Voda-Constanța*, în „Dobrogea economică”, III, nr. 1-2, ian.- feb., 1924.
90. *Idem*, *Canalul Cernavodă-Constanța*, în „Plutus”, I, nr. 47, 6 dec., 1923.
91. **Gavriloaia Ion**, *Brigada tineretului de la Cernavodă muncește și învață*, în „Canalul Dunăre-Marea Neagră”, I, nr. 3, 1949.
92. **Georgescu Octavian, Constantinescu Gh.**, *Canalul Poarta Albă-Midia, Năvodari, a doua magistrală albastră*, în „Tomis”, an 19, nr. 10, oct., 1984.
93. **Grigore Monica, Ionel Oana**, *Colonia de muncă Capul Midia: punct terminus al Canalului suferinței*, în „Arhivele securității”, Editura Nemira, București, 2004.
94. **Gorov Vasile**, *Să folosim din plin metodele sovietice*, în „Canalul Dunăre-Marea Neagră”, V, nr. 394, 24 feb., 1953.
95. **Grunberg Mayer**, *Marele ajutor al Uniunii Sovietice*, în „Canalul Dunăre-Marea Neagră”, I, nr. 1, sep., 194.

96. **Hossu Gheorghe**, *Canalul Dunăre-Marea Neagră, șantier socialist*, în „Canalul Dunăre-Marea Neagră”, II, nr. 29, 1950.
97. **Hossu-Longin Valentin**, *Procesul sabotajilor*, în „Ziua”, 11 mar., 2006.
98. ***, *Hotărârea Comitetului executiv al Canalului Dunăre-Marea Neagră cu privire la abaterile grave săvârșite în munca sindicatului de la Canalul Dunăre-Marea Neagră*, în „Scînteia tineretului” nr. 657, 30 mai, 1951.
99. ***, *Hotărârea C.C al P.C.R din cadrul congresului al X-lea și Conferința națională a partidului*, în „Scînteia”, XLII, nr. 9 545, 20 iun., 1973.
100. **Ilie Oana**, *Canalul Dunăre-Marea Neagră în presa anilor 1949-1953*, în „Arhivele totalitarismului”, IX, nr. 30-31, 1-2, 2001.
101. **Iliescu Lazăr**, *Contribuții la istoria chestiunii Dunărei*, în „Viața Românească, serie veche”, VIII, nr. 7-8, iul.-aug., 1913.
102. **Ioanițoaia Ovidiu**, *Școala de eroi: Canalul Dunăre-Marea Neagră*, în „Flacăra”, 1984.
103. **Ionescu-Dobrogianu M.**, *Valea Carasu*, în „Buletinul Societății regale române de geografie”, XXXVII, 1918.
104. **Ionescu Dumitru P.**, *Construirea și răscumpărarea*

liniei ferate Constanța-Cernavodă, în „Anuarul Institutului de istorie și arheologie „A.D.Xenopol”, XXV, Iași, 1988.

105. **Iorga Nicolae**, *Un lord locotenent al Irlandei pe la români*, în „Revista istorică”, XXVIII, 1942.

106. **Irimescu C.**, *Eternul cântec*, în „Dacia”, I, nr. 2, 9 mai 1915.

107. Idem, *Canalul Carasu*, în „Farul”, III, nr. 95, 30 oct., 1921.

108. Idem, *Canalul Carasu*, în „Dacia”, X, nr. 256, 7 nov., 1923.

109. **Jela Doina**, *Cazul Nichita Dumitru: Încercare de reconstituire a unui proces comunist 29 august-1 septembrie 1952*, Editura Humanitas, București, 1995.

110. Idem, *Lexiconul negru. Unelte ale represiunii comuniste*, Editura Humanitas, București, 2000.

111. **Lahovari Grigore M., Drunnen James van**, *Proiect d'un Canal Danubien de Kustendje a Tchernavoda*, Ixelles-Bruxelles, 1883.

112. **Lal Romulus**, *Brigadier-un mod de a fi în linia întâi a muncii pentru țară*, în „Scînteia tineretului”, XXXIV, seria II, nr. 9 092, 16 aug., 1978.

113. Idem, *Șantierul Național al Tineretului - spațiu al participării și afirmării plenare ale tinerilor României Socialiste*, în „Scînteia tineretului”, XXXVI, seria II, nr. 9618, 26 apr., 1980.
114. Idem, *Un munte cât Măcinul*, în „Scînteia tineretului”, an XXXIV, seria II, nr. 9092, 16 aug., 1978.
115. **Lascu Stoica**, *Proiecte românești ale Canalului Dunăre-Marea Neagră (1850-1940)*, în „Canalul Dunăre-Marea Neagră între istorie, actualitate și perspective”, coord. Victor Ciorbea și Sorin Ovidiu Cupșa, Editura Ex Ponto, Constanța, 2008.
116. Idem, *Mărturii documentare privind elaborarea unor proiecte ale Canalului Dunăre-Marea Neagră*, în „Revista de istorie”, tom 36, nr. 6, 1984.
117. Idem, *Canalul Cernavodă-Constanța. Un legat însemnat*, în „Dobrogea jună”, XII, nr. 85, 14 apr., 1919.
118. **Lăpușan Aurelia**, **Lăpușan Ștefan**, *Medgidia-Carasu*, Editura Muntenia, Constanța, 1996.
119. ***, *Legătura între Marea Nordului și Marea Neagră*, în „Gazeta română”, I, nr. 2, 9 mai, 1916.
120. **Leonăchescu Nicolae P.**, *Drumul Rasova-Constanța*, în „Construcții”, nr. 2-3, 1987.
121. Idem, *Treptele iadului*, în „Memoria. Revista gândirii arestate”, nr. 3, feb., 1994.

122. **Lob Adalbert**, *Ce avem de făcut*, în „Canalul Dunăre-Marea Marea Neagră”, I, nr. 1, 3 sep., 1949.
123. ***, *Magistrala Albastră*, în „Jurnalul Național” (Supliment ediție de colecție), XIII, nr. 3766, 26 sep., 2005.
124. ***, *Mai multă vigilență în munca pe șantiere*, în „Canalul Dunăre-Marea Neagră”, III, nr. 240, 4 feb., 1952.
125. **Malcoci**, *Scurtă privire asupra creării unei baze navale la Mangalia sau Sut-Ghiol*, în „Buletinul Marinei”, nr. 2, feb., 1925.
126. **Manea Nicolae**, *Un act politic menit să contribuie la ridicarea bunăstării poporului*, în „Scînteia tineretului”, XXXII, seria II, nr. 8282.
127. **Maravela Petre**, *Comisia Europeană a Dunării 1856-2006*, în „Marea Noastră”, XVI, nr. 3 (60), iul.- sep., 2006.
128. ***, *Mare ajutor sovietic*, în „Canalul Dunăre-Marea Neagră”, II, nr. 88, 10 aug., 1950.
129. **Marin Gheorghe**, *Dunărea arteră de comunicații fluvio-maritimă*, în „Anuarul Muzeului Marinei Române”, VIII, 2005.
130. **Mateescu Tudor**, *Din geografia istorică a Dobrogei: Canalul Laman*, în „Revista Arhivelor”, XXXVII, nr. 1, 1975.

131. **Matei Virgil**, *Canalul navigabil Dunăre-Marea Neagră. Prezentare generală*, în „Hidrotehnica”, an 30, nr. 11, 1985.
132. ***, *Mărețele perspective de muncă ale constructorilor Canalului*, în „Canalul Dunăre-Marea Neagră”, II, nr. 132, 14 ian., 1951.
133. **Mihăescu George**, *Inaugurarea Canalului Dunăre-Marea Neagră moment înscris în istorie, sărbătoare a întregului popor*, în „Scînteia”, LIII, nr. 12989, 29 mai, 1984.
134. **Militaru Nicolae, Dumitrescu Dan**, *Azi tovarășul Nicolae Ceaușescu a inaugurat Canalul Dunăre-Marea Neagră*, în „Scînteia tineretului”, an XL, seria II, nr. 10 883, 26 mai, 1984.
135. **Miron Ștefan**, *Canalul peste cinci ani*, în „Scînteia tineretului”, 19 aug., 1951.
136. **Moșneagu Marian**, *Contribuția fraților Cotovu la dezvoltarea infrastructurii porturilor maritime românești*, în „Analele Dobrogei. Serie nouă”, IX, Constanța, 2006-2008.
137. Idem, *Inaugurarea Canalului Dunăre-Marea Neagră*, în „Canalul Dunăre-Marea Neagră între istorie, actualitate și perspective”, coord. Valentin Ciorbea, Sorin Ovidiu Cupșa, Editura Ex Ponto, Constanța, 2008.

138. **Mitrea Constantin**, *Întrecere la Ecluză*, în „Scînteia”, nr. 1763, 25 iun., 1950.
139. ***, *Munca de iarnă pe șantiere*, în „Canalul Dunăre-Marea neagră”, II, nr. 32, 26 ian., 1950.
140. ***, *Muncitorii și-au depășit norma în cinstea zilei de 23 august*, în „Canalul Dunăre-Marea Neagră”, III, nr. 195, 23 aug., 1951.
141. ***, *Muncitorii, tehnicienii și inginerii șantierului naval Sovromtransport din Brăila s-au angajat să livreze până în luna martie, 15 bacuri plutitoare*, în „România liberă”, nr. 1654, 12 ian., 1950.
142. **Năsăudeanu Paul**, *Statul rămâne acționar majoritar la Administrația Canalelor Navigabile*, în „Cuget liber”, XVIII, nr. 5019, 19 dec., 2006; nr. 5234, 4 sep., 2007; nr. 5357, 4 feb., 2008; nr. 5364, 12 dec., 2008.
143. **Năstase Alexandru**, *Bîstroe*, în „Jurnalul Național”, apr., 2005.
144. **Negru C.**, *Techirghiol-baza navală*, în „Buletinul Marinei”, nr. 3, mar., 1925.
145. ***, *Neștiuta poveste a canalului Dunăre-Marea Neagră*, în: www.atac-online.ro
146. **Nicolau Pompiliu**, *Canalul Cerna Vodă-Constanța*, în „Buletinul Societății Regale Române de Geografie”, tom LVII, 1938.

147. **Niculae Mihai**, *Construim socialismul*, în „Canalul Dunăre-Marea Neagră”, I, nr. 10, 1949.
148. Idem, *Pentru o mai bună organizare a muncii pe șantierele Canalului*, în „Canalul Dunăre-Marea Marea Neagră”, I, nr. 1, 3 sep., 1949.
149. **Oancea I.**, *Canalul Carasu*, în „Dobrogea Economică”, III, nr. 1-2, 1924.
150. ***, *Oamenii muncii aprobă sentința procesului*, în „Canalul Dunăre-Marea Neagră”, III, nr. 321, 4 sep., 1952.
151. **Pauker Ana**, *23 August*, în „Scînteia”, 19 aug., 1949.
152. **Păcuraru I.**, *În jurul Canalului dintre Dunăre și Marea Neagră*, în „Curentul”, XI, nr. 3871, 10 nov., 1938.
153. **Păun Mihai**, *Mai multă grijă pentru oamenii muncii*, în „Canalul Dunăre-Marea Neagră”, I, nr. 2, 5 sep., 1949.
154. **Păunescu Cristian**, **Duțu Aurel**, *1851. Vechi proiecte românești pentru Magistrala Albastră*, în „Magazin istoric”, XXII, nr. 7, 1984.
155. ***, *Pe Antonina Jandarova o cunosc de mult constructorii*, în „Canalul Dunăre-Marea Neagră”, IV, nr. 422, 25 apr., 1953.
156. **Perif Pavel**, *O generație a muncii pentru țară*, în „Scînteia tineretului”, XXXV, seria II, nr. 9604, 10 apr., 1980.

157. *******, *Peste cinci ani, pe Canalul Dunăre-Marea Neagră*, în „Scînteia”, sep., 1949.
158. **Piekalski Dana Sorana**, *Canalul: Între blestemul trecutului și integrarea europeană [Reportaj]*, în „România liberă”, nr. 2912, 21 oct., 1999.
159. **Platon Gheorghe**, *Un episod din istoria Canalului Dunăre-Marea Neagră. Documente privind proiectul din 1855*, în „Anuarul Muzeului județean Vaslui”, II, 1980.
160. **Plopul A. B.**, *Canalul Carasu*, în „Dobrogea Economică”, an I, nr. 3, iul., 1922.
161. *******, *Poarta Albă-poarta viitorului*, în „Universul”, 8 oct., 1949.
162. **Popa Constantin I.**, *Considerațiuni asupra Canalului Dunăre-Marea Neagră*, 2 vol., 1984, în arhiva personală a profesorului universitar dr. Valentin Ciorbea.
163. **Popescu Gheorghe**, *Canalul Chilia-Marea Neagră sau Brațul Sfântul Gheorghe-Marea Neagră*, în „Dobrogea Economică”, III, nr. 8, 1924.
164. **Idem**, *Construcțiunea unui canal între Dunăre și Marea Neagră*, în „Navigația fluvială și maritimă. Râuri cu curent liber, râuri canalizate, canale artificiale, lucrări cu marea”, București, f.a.

165. **Popescu Violeta**, *Exploatarea porturilor și navelor*, Editura Ovidius University Press, Constanța, 2002.
166. **Posea Grigore**, *Canalul Dunăre-Marea Neagră*, în „Ocotirea mediului înconjurător. Natura. Terra”, XVI, nr. 3, iul.- sep., 1984.
167. *Problema Transporturilor. Dezvoltarea și organizarea transporturilor în România în legătură cu economia națională*. Raport prezentat Congresului Camerelor de Comerț și Industrie din România, ținut la Oradea Marea în zilele de 8, 9 și 10 sep., 1924.
168. ***, *Problema viitoareii noastre ieșiri la mare*, în „Marea Noastră”, III, nr. 12, dec., 1934.
169. ***, *Procesul bandei de sabotori și diversioniști de la Canalul Dunăre-Marea Neagră*, în „Canalul Dunăre-Marea Neagră”, III, nr. 321, 4 sep., 1952.
170. ***, *Proiecte ale Canalului Marea Neagră-Marea Nordului*, în „Marea Noastră”, IV, nr. 9, 1935.
171. **Posea Grogore**, *Canalul Dunăre-Marea Neagră*, în „Ocotirea mediului înconjurător. Natura. Terra”, an 16, nr. 3, iul.-sep., 1984.
172. **Radoslovescu Radu**, *Cu toate forțele tinereții, militarii pe șantierul canalului Dunăre Marea Neagră*, în „Scînteia tineretului”, XXXVII, seria II, nr. 9922, 20 apr., 1981.
173. „Revista română de drept maritim”, III, nr. 1/2001,

Editura Ex Ponto, Constanța, 2001.

174. ***, *Rodesc pământurile Dobrogei*, în „Canalul Dunăre-Marea Neagră”, III, nr. 182, 8 iul., 1951.

175. ***, *Sarcinile cu privire la Canalul Dunăre-Marea Neagră au fost realizate*, în „Canalul Dunăre-Marea Neagră”, II, nr. 168, 1952.

176. ***, *S-au calificat după metoda Nazarova*, în „Canalul Dunăre-Marea Neagră”, II, nr. 66, 1951.

177. ***, *Sentința poprului muncitor*, în „Canalul Dunăre-Marea Neagră”, IV, nr. 321, 4 sep., 1952.

178. **Sobaru Alecsandru C.**, *Artera navigabilă Dunăre-Main-Rhin: Strategii europene orizont 2020*, Editura Economică, București, 1998.

179. **Sonea Gavrilă**, *Mărturie a potențialului științei și tehnologiei românești: Canalul Dunăre-Marea Neagră*, în „Marea Noastră”, XII, nr. 3 (44), iul.- sep., 2002.

180. **Spânu Alin**, *Canalul ratat*, în „Magazin istoric”, XXXX, nr. 2, feb., 2006.

181. ***, *Spre noi victorii în îndeplinirea planului*, în „Canalul Dunăre-Marea Neagră”, IV, nr. 306, 2 aug., 1952.

182. **Stoenescu-Dunăre Jean**, *Canalul navigabil de la Dunăre la mare (Cernavoda-Constanța) și perspectivele unei baze navale la lacul Tașaul*, în „Analele Dobrogei”, XI, 1930.

183. Idem, *Canalul navigabil Cernavoda-Constanța*, în „Analele Dobrogei”, III, nr. 3, 1922.
184. Idem, *Canalul navigabil Cernavoda-Constanța. Putința de a realiza această lucrare*, în „Analele Dobrogei”, an III, nr. 3, 2 aug., 1922.
185. Idem, *Canalul navigabil Cernavodă-Constanța între Dunăre și Mare*, în „Analele Dobrogei”, IX, 10 aug., 1928.
186. Idem, *Canalul navigabil de la Cernavoda la Constanța între Dunăre și Mare*, în „Analele Dobrogei”, an VIII, 24 oct., 1927.
187. Idem, *Canalul navigabil de la Dunăre la Mare (Cernavoda-Constanța) și perspectiva unei Baze Navale la lacul Tașaul*, în „Analele Dobrogei”, XI, 5 dec., 1930.
188. **Sudhof H.**, *Importanța economică a Dobrogei*, în „Bilder aus der Dobrudscha 1916-1918 - Imagini din Dobrogea 1916-1918, Editura Ex Ponto, Constanța, 2011.
189. ***, *Șantierul - spațiul permanent al tinereții noastre comuniste*, în „Scînteia tineretului”, XXXV, seria II, nr. 9440, 1 oct., 1979.
190. **Șerban Constantin**, *Mărturii contemporane relativ la orașul Constanța din anii 1854-1855*, în „Analele Dobrogei. Serie nouă”, VII, 2002.
191. **Șerbu Ion**, *Decernarea steagului brigăzii fruntașe de la Ovidiu II*, în „Scînteia tineretului”, nr. 591, 10 mar., 1951.

192. **Ștefan Nicolae**, *Canalul Carasu-Cernavodă-Constanța*, în „Dobrogea Economică. Buletin al Camerei de Comerț și Industrie Constanța”, XLII, nr. 94, 1 aug., 1938.
193. **Ștefănescu Alexandru**, *Locul de muncă-un loc în societate*, în „Scînteia tineretului”, XXXII, seria II, nr. 8568, nov., 1976.
194. **Tănăsescu Antoaneta**, *Un Făt Frumos de laborator, un Făt Frumos de tip nou: „omul nou”*, în „Miturile comunismului românesc”, revistă a Universității București, vol. I, București, 2001.
195. **Teohari Mircea**, *Necesitatea unui bazin de radub în portul Constanța*, în „Marea Noastră”, IV, nr. 10, 1935.
196. ***, *Tinerii U.T.M au depășit planul*, în „Canalul Dunăre-Marea Neagră”, II, nr. 42, 1950.
197. ***, *Tovarășul Nicolae Ceaușescu a inaugurat Canalul Dunăre-Marea Neagră, grandioasă realizare epocală*, în: „Dobrogea nouă”, an XXXVI, nr. 11 109, 27 mai, 1984.
198. ***, *Tovarășul Nicolae Ceaușescu a inaugurat ieri Canalul Dunăre-Marea Neagră realizare epocală a poporului român, grandioasă construcție a anilor socialismului*, în „Scînteia”, LIII, nr. 12988, 27 mai, 1984.
199. ***, *Tovarășul Nicolae Ceaușescu a inaugurat*

sâmbătă Canalul Dunăre-Marea Neagră, în „Scînteia tineretului”, XL, seria II, nr. 10884, 28 mai, 1984.

200. ***, *Tovarășul Nicolae Ceaușescu - ctitorul celei mai mari zidiri românești inaugurează Canalul*, în „Dobrogea nouă”, an XXXVI, nr. 11108, 26 mai 1984.

201. ***, *Tovarășul Nicolae Ceaușescu în vizită în Belgia*, în „Scînteia”, XLII, nr. 9545, 20 iun., 1973.

202. ***, *Tovarășul Nicolae Ceaușescu în vizită în Olanda*, în „Scînteia”, XLII, nr. 9476, 11 apr., 1973.

203. ***, *Tovarășul Nicolae Ceaușescu în vizită în Republica Federală Germania*, în „Scînteia”, XLII, nr. 9555, 30 iun., 1973.

204. **Trancotă Cristian**, *Colonia de muncă*, în „Arhivele totalitarismului”, I, nr. 1, 1993.

205. **Trandafir Alexandru**, *De ce nu-mi pot îndeplini planul de producție?*, în „Scînteia”, nr. 2175, 21 oct., 1951.

206. **Trestianu Al. N.**, *Mărețe realizări pe șantierele fanicului nostru Canal*, în „România liberă”, VII, nr. 1439, 1 mai 1949.

207. **Turnock David**, *Sir David Hartley and the developement of Romania`s Lower Danube Black Sea commerce in the late nineteents century*, în „Anuarul Institutului de Istorie și Arheologie „A.D.Xenopol”, Supliment, nr. IV, Iași, 1983.

208. **Țucă Cornel**, *Canalul Cernavoda-Constanța-Tașaul și Baza Navală Tașaul în negocierile româno-engleze din 1935*, în „Canalul Dunăre-Marea Neagră între istorie, actualitate și perspective, coord. Valentin Ciorbea, Sorin Ovidiu Cupșa, Editura Ex Ponto, Constanța, 2008.
209. ***, *Un an de muncă pe șantierele Canalului*, în “Canalul Dunăre-Marea Neagră”, II, nr. 66, 1951.
210. ***, *Valoroasa metodă Orlov*, în „Dobrogea Nouă”, II, nr. 454, 6 nov., 1949.
211. **Varsami George**, *Specialiști români despre un proiect maghiar de construcție a canalului Dunăre-Marea Neagră*, în „Canalul Dunăre-Marea Neagră între istorie, actualitate și perspective”, coord. Valentin Ciorbea și Sorin Ovidiu Cupșa, Editura Ex Ponto, Constanța, 2008.
212. **Vasilescu Adrian**, *Educația comunistă a tinerei generații*, în „Scînteia tineretului”, XXXIII, seria II, nr. 8609, 26 ian., 1977.
213. **Vasilescu Gheorghe**, *Asigurarea navigabilității gurilor Dunării prin transformarea brațului Sulina în canal maritim*, în „Buletinul A.G.I.R”, XVI, nr. 11, 1934.
214. **Vinckle Herr von**, *Valea Cara-Su*, traducere de C. Brătescu, în „Analele Dobrogei”, III, nr. 2, 1922.

215. ***, *Vizita de lucru a tovarășului Nicolae Ceaușescu în județul Constanța*, în „Scînteia tineretului”, XXXIII, seria II, nr. 9394, 7 aug., 1979.
216. *Ibidem*, nr. 9688, 18 iulie, 1980.
217. ***, *Vizita de lucru a tovarășului Nicolae Ceaușescu la marele obiectiv de investiții din județul Constanța*, în „Scînteia tineretului”, an XXXVIII, nr. 1307, 17 iul., 1982.
218. **Vlaicu Mihai**, *Canalul Dunăre-Marea Neagră - o uriașă lucrare a construcției socialiste*, în „România liberă”, nr. 1534, 20 aug., 1949.
219. ***, *Un arc de triumf al oamenilor, un arc în timp și peste timp*, în „Scînteia tineretului”, XXXV, seria II, 5 iul., 1979.
220. **Zeicu Valentin**, *Canalele navigabile la începutul mileniului III*, în „Canalul Dunăre-Marea Neagră între istorie, actualitate și perspective”, coord. Valentin Ciorbea, Sorin Ovidiu Cupșa, Editura Ex Ponto, Constanța, 2008.
221. **Zvijinschi Monica, Mucenic Dan**, *Canalul Dunăre-Marea Neagră - eroismul unei generații*, în „Scînteia tineretului”, seria II, nr. 10644, 18 aug., 1983.
222. ***, *26 mai 1984 se inaugurează Canalul*, în „România liberă”, 26 mai 1984.

INTERNET SOURCES

1. www.acn.ro
2. www.atac-online.ro
3. www.fundatia-erbiceanu.ro
4. www.LegeaAZ.net
5. www.nndb.com
6. www.wikipedia.ro